



TURIA L TRACK

NOODARMATUREN VOOR VLUCHTWEGVERLICHTING
OP 3-FASIGE RAILSISTEMEN



Waldorff

Waldorff

Lebensmittel

MÜSLI

Erdbeeren
3,99

TURIA L TRACK

Noodarmaturen Voor vluchtwegverlichting op 3-fasige railsystemen

Integratie op zijn best

Of het nu gaat om winkels of expositieruimtes - overal waar de basisverlichting wordt verzorgd door trackspots, kan TURIA L TRACK in een handomdraai ook de noodverlichting verzorgen.

De veiligheidsarmaturen voor vluchtwegverlichting op 3-fasige railsystemen zijn snel en eenvoudig te installeren. En: Zonder geschikt gereedschap kunnen noch het vergrendelmechanisme noch de fasekeuzeschakelaar worden bereikt, zodat de normatief vereiste onverplaatsbaarheid altijd gegarandeerd is.

Maar de Sturkopf kan ook heel flexibel zijn: dankzij de gereedschapsloze verwisselbare lenzen voor vluchtweg- en gebiedsverlichting kan de armatuur perfect worden aangepast aan verschillende verlichtingseisen. Bovendien kan de lens 90° worden gedraaid voor vluchtwegverlichting.

Architectuur

- ⊕ **Cleaver:** Noodarmatuur geschikt voor 3-fase railsystemen van alle bekende fabrikanten of voor RZB 3-fase DALI railsystemen.
- ⊕ **Veelzijdig:** Automatische zelftest of geschikt voor RZB DALI bewakingssystemen.
- ⊕ **Duurzaam:** Milieuvriendelijk en grondstofbesparend dankzij uitwisselbare componenten.

Lichtplanning

- ⊕ **Krachtig:** Uitzonderlijk grote afstand tussen armaturen voor vluchtroute- en gebiedsverlichting.
- ⊕ **Betrouwbare planning:** Lenzen voor vluchtrouteverlichting kunnen 90° worden gedraaid.
- ⊕ **Geïntegreerd:** Status-LED zichtbaar door lens van bedrijfs-LED.
- ⊕ **Zeker:** 3 uur noodverlichting in stand-bymodus.

Installation

- ⊕ **Gemakkelijk te monteren:** Snel en eenvoudig te installeren.
- ⊕ **Volgens het boekje:** De door de norm vereiste onverplaatsbaarheid van de noodverlichtings armatuur wordt gewaarborgd doordat het vergrendelingsmechanisme en de fasekeuzeschakelaar zonder gereedschap niet toegankelijk zijn.



TURIA L TRACK

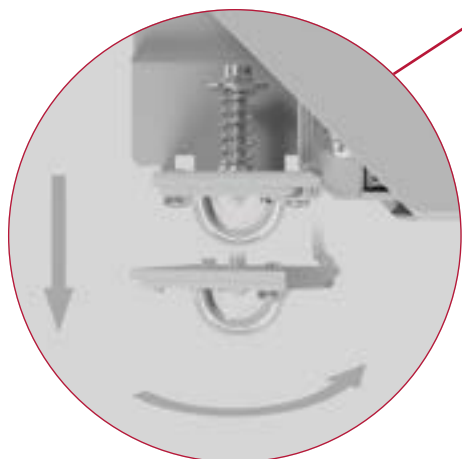
Overzicht

Noodarmatuur geschikt voor 3-fase railsystemen van alle bekende fabrikanten of voor RZB 3-fase DALI railsystemen.



Vergrendelingsapparaat

Status-LED zichtbaar door lens van bedrijfs-LED.



De armatuur kan optimaal worden aangepast aan verschillende verlichtingseisen door het gebruik van gereedschapsloze verwisselbare lenzen voor vluchtroute- of gebiedsverlichting. Bovendien kan de lens 90° worden gedraaid voor vluchtwegverlichting. Door positionering in de rail kan de armatuur op elk moment worden aangepast aan veranderde ruimteconcepten.



Milieuvriendelijk en grondstofbesparend dankzij uitwisselbare componenten.

Trackadapters voor armaturen voor vluchtwegmarkering.



Behuizing plaatstaal gepoedercoat.

Een onbedoelde verandering van de bewaakte fase wordt voorkomen door de fasekeuzeschakelaar te vergrendelen.



TURIA L TRACK



Opbouwspots | TURIA L track

Beschermingsgraad: IP 20
 Beschermingsklasse: I
 Schokweerstand: IK03

Voor vluchtrouteverlichting

Behuizing plaatstaal gepoedercoat. Hoogefficiënte LED-eenheden met optimale lichtsturing dankzij exacte lensoptiek van helder kunststof (PC). Met multiadapter voor 3-fasige spanningsrails of met adapter voor 3-fasige DALI-spanningsrails van RZB.

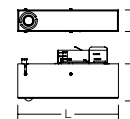
Leverbare kleuren (X): 2 = wit, 3 = zwart, 4 = zilver metallic

Decentrale noodverlichting

Spanningstype: AC

Standaard met automatische zelftest.

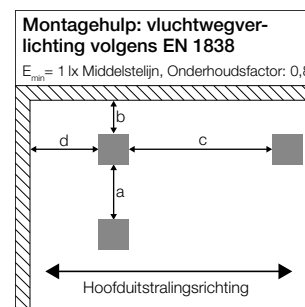
Schakelwijze: Stand-by schakeling (BS)



Bestelnummer	Afmetingen [mm]	Lichtstroom net/nood [lm]	Accu	[h]	System noodverlichting	Prijsgroep 23
Decentrale noodverlichting						
met lens voor vlakverlichting						
672513.00X	L 211, B 47, H 63	180	LiFePO4	3	Autotest	
672513.00X.07	L 211, B 47, H 75	180	LiFePO4	3	DALI-Sibe	
met lens voor vluchtwegverlichting						
672515.00X	L 211, B 47, H 63	170	LiFePO4	3	Autotest	
672515.00X.07	L 211, B 47, H 75	170	LiFePO4	3	DALI-Sibe	

672513.00X					
Lichtstroom nood: 180 lm					
Latere waarden in m					
h	a	b	c	d	
2,5	11,6	4,4	11,6	4,4	
3,0	11,1	2,1	11,1	2,1	
3,5	9,8	1,0	9,8	1,0	
4,0	8,6	0,6	8,6	0,6	

672515.00X					
Lichtstroom nood: 170 lm					
Latere waarden in m					
h	a	b	c	d	
2,5	17,5	7,1	5,9	2,0	
3,0	19,1	7,2	5,9	1,9	
3,5	20,1	6,1	5,7	1,8	
4,0	19,9	4,9	5,6	1,6	





Efficiënte vluchtwegmarkering: tijdsbesparing met trackadapters

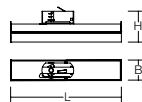
De toevoeging van trackadapters voor armaturen voor vluchtwegmarkering aan ons assortiment is een nuttige aanvulling op ons uitgebreide portfolio. Deze adapter maakt het mogelijk om onze bekende GSUN® S en GSUN® D armatuurseries eenvoudig en efficiënt te gebruiken in een bestaande rail.

Toebehoren | Railadapter voor vluchtwegarmaturen

Beschermingsgraad: IP 20
 Beschermingsklasse: I

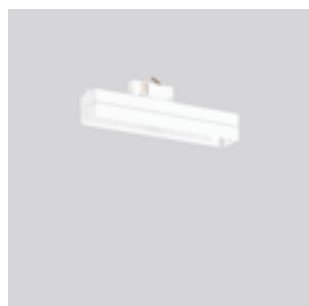
Railadapter voor de GSUN® S of GSUN® D serie met multiadapter voor 3-fasige spanningsrails of met adapter voor 3-fasige DALI-spanningsrails van RZB. Adapter voor geleiderail van kunststof.
 Beugel van gepoedercoat metaal.

Leverbare kleuren (X): 2 = wit, 3 = zwart, 4 = zilver metallic



Bestelnummer	Afmetingen [mm]		Prijsgroep 23
Stroomrailadapter			
982872.00X	L 243, B 45, H 67	Stroomrailadapter met 3 fasen voor GSUN S/D.	
982872.00X.07	L 243, B 45, H 84	DALI-stroomrailadapter met 3 fasen voor GSUN S/D.	

Voorbeeld: Stroomrailadapter met 3 fasen voor GSUN® S en GSUN® D



982872.002

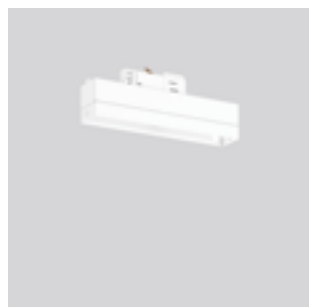


652217.002 met 982872.002



652219.002 met 982872.002

Voorbeeld: DALI-stroomrailadapter met 3 fasen voor GSUN® S en GSUN® D



982872.002.07



652217.002.07 met 982872.002.07



652219.002.07 met 982872.002.07



Psy



chiatricie ab 1900

Vluchtwegverlichting volgens EN1838

Verlichting van vluchtroute

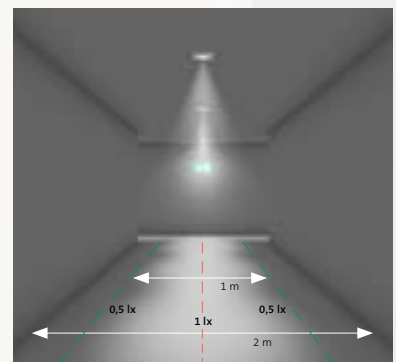
Montagehoogte van armaturen:
minstens 2m

Verlichtingssterkte hartlijn vluchtroute:
minstens 1 lx

Verlichtingssterkte middenzone:
minstens 0,5 lx

Laagst mogelijke fysiologische verblinding door armaturen.

De verlichtingssterkten zijn onderhoudswaarden die op geen enkel moment onderschreden mogen worden.



Gelijkmatigheid van vluchtroute

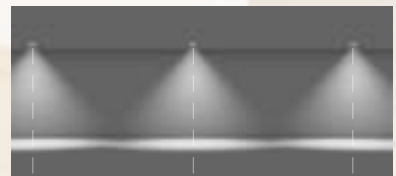
Als de vluchtroute breder is dan 2 m, kan deze worden verdeeld in stroken van 2 m breed of worden uitgerust met antipaniekverlichting.

Ongelijke middellijn van vluchtroute

E_{\min} tot E_{\max} : minstens 1:40

Als de minimale verlichtingssterkte groter is dan 1 lx, mag de maximale verlichtingssterkte proportioneel hoger zijn.

De keuze van de afstand tussen armaturen en een geschikte lichtsterkteverdelingscurve is hier cruciaal. De grootste armatuurafstand mag echter niet simpelweg worden geoptimaliseerd, want hoe groter de afstand, hoe groter de verslechtering van de visuele omstandigheden door de eigen schaduwen van een vluchtende persoon.





TURIA L TRACK

Ontdek de mogelijkheden...

MEER ARMATUREN UIT DEZE SERIE:



⊕ BEAMLINE SLIM



⊕ TX-MOVE



⊕ ARLINE



⊕ CALIDO CLICKBEAM



⊕ GSUN S met adapter



⊕ GSUN D met adapter

UITSTEKENDE KWALITEIT IN PRODUCTEN EN ADVIES

⊕ VEILIGHEID

Wij zijn uw betrouwbare partner en steunen uw project vanaf het eerst idee tot de uitvoering - en nog veel verder! Persoonlijk, gepassioneerd en individueel. Door uitstekende expertise, efficiëntieanalyse en inwerkstelling vervullen wij de hoge verwachtingen van iedereen, die bij de planningsproces van belang is.

- ✓ Verstrekking van BIM-bestanden
- ✓ Eenvoudige en snelle installatie
- ✓ Hoge kwaliteit en lange garantietijden

⊕ GARANTIE

Naast SMART TECHNOLOGY en EXCELLENT DESIGN produceren wij vanaf de ontwikkeling tot de After Sales Service armaturen van uitstekend kwaliteit.

Uit overtuiging krijgt u zelfs zonder een productregistrering 5 jaar garantie voor LED armaturen en 2 jaar garantie voor noodverlichting vanaf het factuurdatum.

Onze garantievoorzwaarden vindt u online onder rzb.nl/service/garantie-op-led-armaturen

RZB - VOOR EEN AANZIENLIJKE MEERWAARDE



RZB Nederland

Telefoon Backoffice
+31 85 2731260

www.rzb.de/nl
nederland@rzb-leuchten.de

RZB België

Telefoon Kantoor
+32 475 240913

www.rzb-lighting.com
belgie@rzb-leuchten.de

RZB Rudolf Zimmermann, Bamberg GmbH

Rheinstr. 16
96052 Bamberg
Duitsland

Telefoon +49 951 7909-374
www.rzb-lighting.com
nederland@rzb-leuchten.de

