

# CHARGING POLE



## Quand l'éclairage public devient une source de revenus.

### Aucun problème d'espace :

Une solution intelligente 2-en-1 pour l'infrastructure de recharge

### Aucune barrière supplémentaire :

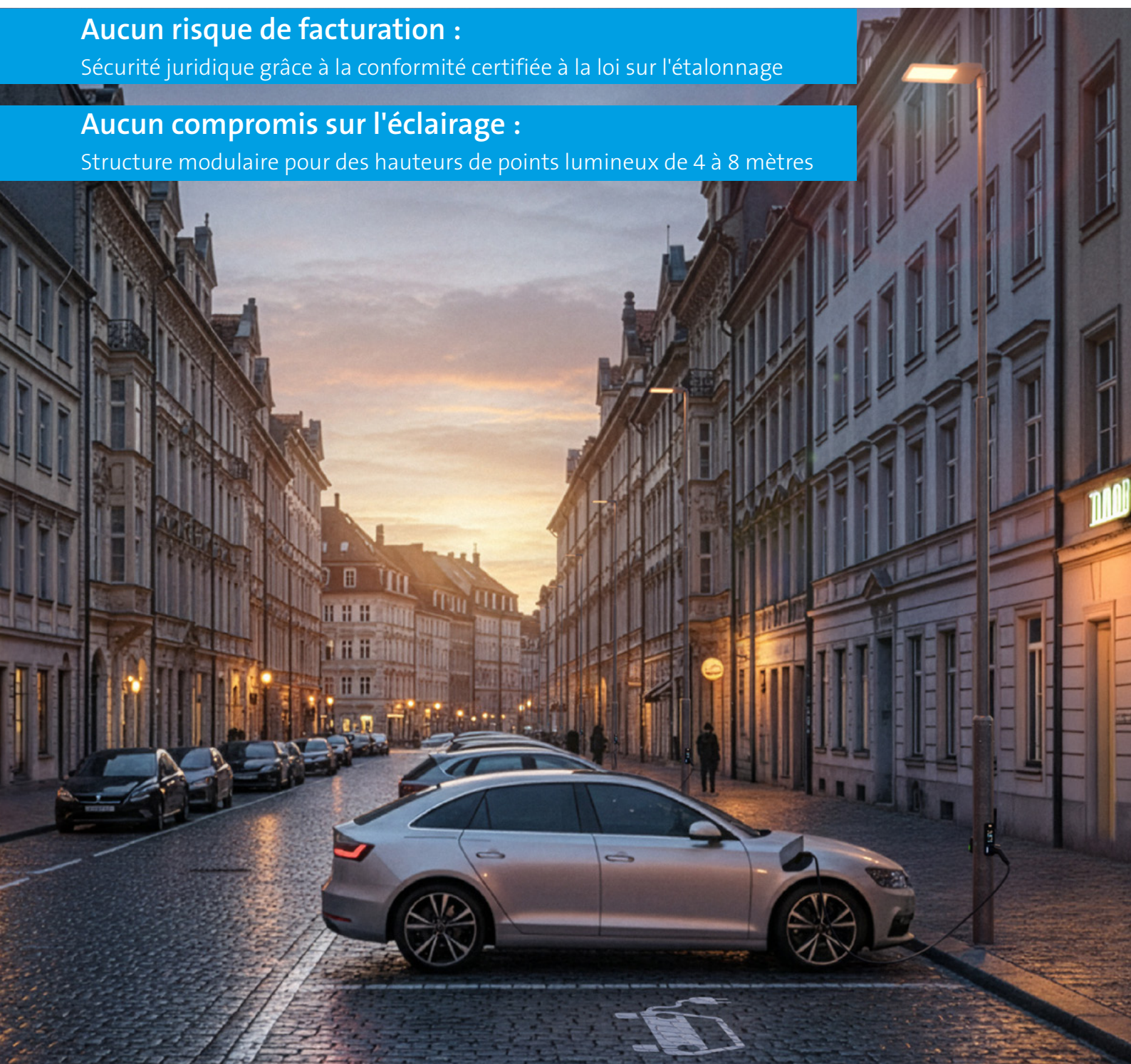
La protection intégrée contre les chocs rend les garde-corps séparés superflus

### Aucun risque de facturation :

Sécurité juridique grâce à la conformité certifiée à la loi sur l'étalonnage

### Aucun compromis sur l'éclairage :

Structure modulaire pour des hauteurs de points lumineux de 4 à 8 mètres





## Robuste. Intelligent. Conforme.

### + Peu encombrant et robuste

Le mât en acier dispose d'une protection contre les chocs intégrée. Une protection supplémentaire, encombrante, n'est pas nécessaire.

### + Accessible et convivial

Recharge confortable avec indicateur lumineux d'état et authentification RFID. Compatible ISO 15118 (Plug-and-Charge).

### + Facturation sécurisée juridiquement

Conformité certifiée aux lois sur l'étalonnage (Eichrecht) pour un réseau allant jusqu'à 12 points de charge. Des fournisseurs de backend renommés sont certifiés.

### + Intégration intelligente

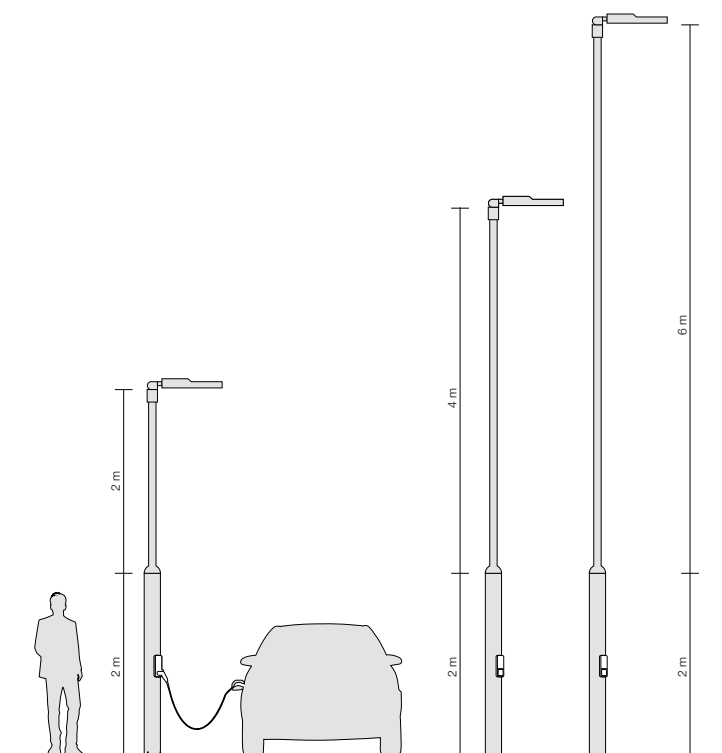
Connexion LAN et interfaces telles que l'OCPP pour une utilisation simple et une facturation juridiquement sécurisée. Conforme aux exigences de l'article §14a de la loi sur l'énergie (EnWG).

### + Puissant

Puissance de charge 22 kW - simultanée par point de recharge.

### + Flexibilité modulaire

Selon la version, ce mât emboîtable permet des hauteurs de point lumineux de 4, 6 ou 8 mètres. Le diamètre normalisé de 76 mm sert de support universel pour une multitude de luminaires sur mât et de traverses.



# CHARGING POLE

## Mât de recharge | CHARGING POLE - Module de base

Dimensions [mm]: D 180, L 246, H 2000, HE 1200

Module de base du mât de chargement modulaire avec dispositif de charge EV conforme à la norme IEC 61851-1 Mode 3. Fût fabriqué conformément à la norme DIN EN 40 en acier galvanisé à chaud selon la norme DIN EN ISO 1461. Porte de révision supplémentaire avec serrure triangulaire pour raccordement de luminaire. Protection anti-collision selon ce qui rend tout butoir de protection inutile. Fixation du mât à insérer avec des vis M16. Conteneur de recharge intégré en aluminium fixé sur le rail C dans le fût. Regard en plastique transparent pour le contrôle/la vérification des dispositifs de sécurité et du contrôleur de charge.

Points de recharge équipés de prises de recharge de type 2 y compris couvercle rabattable, verrouillage de la fiche et témoin de l'état de fonctionnement ainsi que lecteur de cartes RFID pour l'authentification. 1 badge RFID par point de charge compris dans le volume de livraison. Commande possible dans un groupement de recharge pouvant compter jusqu'à 12 points de charge.

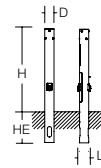
Volume de livraison standard pour toutes les variantes : un contrôleur de charge, une détection du courant de défaut CC, la protection de charge, la gestion de la charge, la connexion LAN, l'interface OCPP pour les systèmes de facturation, l'interface Solar-ready pour charger du courant des installations photovoltaïques.

**Remarque concernant la conception modulaire : Pour une utilisation en tant que mât pour luminaires, un mât d'emboîtement supplémentaire est nécessaire. Le module doit être commandé séparément.**

### PRO

Référence	Points de charge	Puissance/ point de charge [kW]	Port de charge	Affichage	Interrupteurs différentiels	Protection contre les surtensions	Radio LTE/2G	Compteur d'énergie	Conforme à la législation sur l'étalonnage*	Catégorie de Prix 34
<b>Module de base CHARGING POLE - Variante d'équipement PRO pour les espaces publics</b>										
<b>avec display</b>										
811500	2	22	Type 2 prises	✓	Type A/LS	SPD-de-type-2	✓	ME	✓	métal
<b>sans affichage</b>										
811501	2	22	Type 2 prises	-	Type A/LS	SPD-de-type-2	✓	ME	✓	métal

\* Pour la conformité au droit de l'étalonnage, au moins une station de recharge à display est nécessaire pour le groupement de recharge. Les stations de recharge isolées conformes aux exigences de la loi allemande sur l'étalonnage (sans regroupement de recharges) doivent toujours être équipées d'un display. Il convient de respecter les autres dispositions du droit de l'étalonnage et de l'ordonnance relative aux colonnes de recharge.



## Module de base



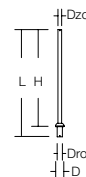
## Modules | CHARGING POLE - Mât à insérer

Manchon de rallonge conforme à la norme DIN EN 40 pour atteindre la hauteur de point lumineux souhaitée en combinaison avec le module de base. Galvanisé à chaud selon DIN EN ISO 1461. Diamètre de 76 mm adapté à tous les types courants de lanternes de mât.

Référence Dimensions [mm]

### CHARGING POLE mât à insérer

Référence	Dimensions [mm]	Description	Catégorie de Prix 34
612397.000	L 2200, D 180, H 2000, Dzo 76	pour hauteur du point lumineux 4 m	Catégorie de Prix 34
612398.000	L 4220, D 178, H 4000, Dzo 76	pour hauteur du point lumineux 6 m	
612399.000	L 6220, D 178, H 6000, Dzo 76	pour hauteur du point lumineux 8 m	



## Mât à insérer



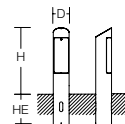
## Accessoires | Borne d'alimentation

Borne d'alimentation mieux résistante au vandalisme pour les espaces publics. Pour intégrer des dispositifs de compteurs TAB/TAR et des dispositifs de séparation du réseau. Galvanisé à chaud selon DIN EN ISO 1461. Porte de révision avec serrure triangulaire.

Référence Dimensions [mm]

### Borne d'alimentation

Référence	Dimensions [mm]	Description	Catégorie de Prix 34
612401.000	D 244, H 900	profondeur d'encastrement HE 600 mm	Catégorie de Prix 34



## Accessoires



## Têtes de mât adaptées



## + Simplement intelligent : Recharge intégrée aux lampadaires

Grâce à sa conception modulaire et à des hauteurs de point lumineux variables entre 4 et 8 mètres, la borne de recharge s'intègre harmonieusement dans tous les paysages urbains. Avec un diamètre standard de 76 mm, les luminaires courants s'installent en toute simplicité. Le principe du destination charging exploite cette synergie de manière cohérente : les véhicules se rechargent là où ils sont déjà stationnés. Sans encombrement supplémentaire, l'éclairage public classique se transforme ainsi en un nœud hautement efficace de la transition énergétique urbaine.

## + Sans barrières

La hauteur de commande accessible permet aux personnes en fauteuil roulant d'utiliser pleinement l'écran et la prise. Associée à une interface utilisateur intuitive, cette conception rend le processus de recharge confortable et simple pour tous. Grâce à une grande résistance mécanique, une protection intégrée contre les chocs est assurée - rendant superflus les arceaux de protection supplémentaires et encombrants dans l'espace public.



## + Facturation transparente

Dans l'espace public, la facturation des recharges s'effectue via des bornes conformes aux règles métrologiques, connectées à des systèmes backend appropriés. L'interface OCPP du contrôleur vous permet, en tant qu'exploitant, d'avoir à tout moment un aperçu clair de toutes les opérations de charge et de facturation. Le logiciel de transparence S.A.F.E garantit une traçabilité claire et vérifiable de l'énergie chargée et payée.

## + Protection contre les intempéries

La protection contre les influences climatiques et le vandalisme est un aspect essentiel lors de la conception et de l'exploitation des bornes de recharge, en particulier dans les espaces publics où les stations peuvent être exposées à des dommages accidentels ou volontaires. C'est pourquoi les exigences relatives aux boîtiers et aux connecteurs sont élevées. Nous utilisons donc des composants de haute qualité et interchangeables, garantissant en permanence une protection maximale.

