

Kontrolle nach der Installation

Wenn die LED nicht leuchtet, ist die Ladung durch fehlende Netzspannung, unterbrochene Leitung zum Akku oder defekte Ladeeinheit nicht gewährleistet.

Prüfungen

Einzelbatterieleuchten sind gemäß den Vorschriften am Montageort zu testen. Mängel sind sofort zu beheben. Prüfergebnisse sind im Prüfbuch zu dokumentieren.

Selbsttest

Diese Leuchte ist mit einem automatischen Selbsttestsystem ausgestattet und überprüft die Leuchte eigenständig. Bei den Leuchten wird wöchentlich die Einsatzbereitschaft der Elektronik, der Lampe und des Akkus geprüft. Zusätzlich wird jährlich die Kapazität des Akkus durch Simulation eines Netzausfalls gemessen. Der erste Test erfolgt 24 Stunden nach der Installation oder einer Fehlerbehebung. Danach wird der Akku erneut für 24 Stunden geladen. Während der Zeit blinkt die Ladeanzeige (LED) grün. Nach Ablauf der Zeit muss die Ladeanzeige (LED) kontrolliert werden. Die Anzeige an der Leuchte erfolgt, wie nachstehend beschrieben.

	aus: LED leuchtet nicht		LED aus, leuchtet nicht: Netzspannung fehlt oder die Notlichtelektronik ist defekt.
	grün:		LED grün, 10 Sekunden Impuls: keine Störung
	grün: schnell blinkend	Test	LED grün, schnell blinkend: Funktionstest
	grün: langsam blinkend	Test	LED grün, langsam blinkend: Bemessungsbetriebsdauertest
	rot: schnell blinkend		LED rot, schnell blinkend: Lampe defekt. Die Alarmrückstellung erfolgt bis zu ca. 1 Minute nach der Fehlerbehebung.
	rot: langsam blinkend		LED rot, langsam blinkend: Der Akku hat eine ungenügende Kapazität oder die Akkuzuleitung ist unterbrochen. Die Alarmrückstellung erfolgt sofort nach der Fehlerbehebung.

Check after installation

If the LED is not lit, it must be ascertained that the charging is not inhibited due to a missing voltage supply, due to a line interruption to the battery or due to a defective charging unit.

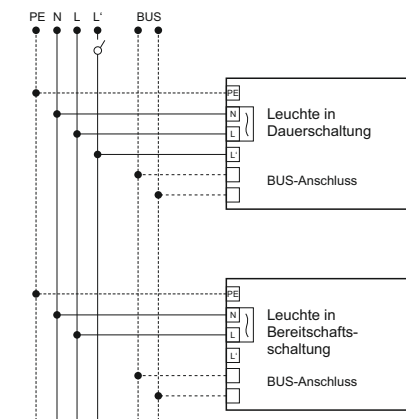
Tests

Self-contained safety luminaires are to be tested at their mounting location in compliance with the regulations. Any defects have to be repaired immediately. Test results need to be documented in the test log.

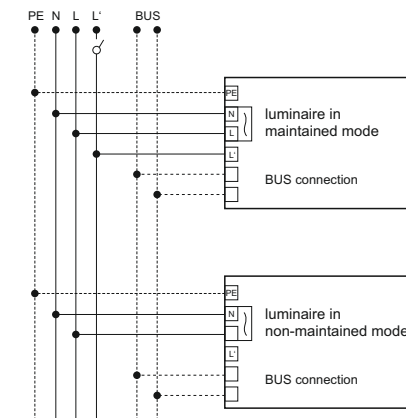
Luminaires with automatic self-test

This luminaire is assembled with an automatic self-test system, testing the luminaire independently. Weekly tested are the electronic system, the emergency-lighting lamp and the battery. Additionally, every year the battery capacity is measured by simulating a mains power failure. The first capacity test is performed 24 hours after installation or fault repair. After this test, the battery is charged for 24 hours again. During this time the load control (LED) is blinking green. The load control (LED) must be checked after this time, shown on the luminaire as described here after:

	off: LED is not lit		LED off, LED is not lit: No mains connection or the emergency electronic gear is damaged.
	green:		LED green, 10 Seconds pulse: No fault
	green: blinking fast flash	Test	LED green, blinking fast flash: Functional test in progress
	green: blinking slow flash	Test	LED green, blinking slow flash: duration test in progress
	red: blinking fast flash		LED red, blinking fast flash: The lamp is damaged. The alarm is reset approximately 1 minute after the fault is repaired.
	red: blinking slow flash		LED red, blinking slow flash: The capacity of the battery is low or the battery connector is interrupted. The alarm is reset immediately after the fault is repaired.

Anschlussplan RZB-Notlichtbaustein (DALI)

PE	=	Schutzleiter (optional)
N	=	Nullleiter
L	=	Dauerphase (Akkuladung)
L'	=	Geschaltete Phase für Dauerschaltung. Leuchten können mit der Allgemeinbeleuchtung geschaltet werden.
BUS	=	.07 System DALI Kennzeichnung DA Signalstandard < 23 Volt. BUS-Anschlussleitungen dürfen vertauscht werden.

Wiring diagram for RZB emergency module (DALI)

PE	=	protective earthing conductor (optional)
N	=	neutral conductor
L	=	maintained Phase (back-up battery)
L'	=	Connected phase for maintained operation. Luminaires can also be operated with the fittings for the general lighting
BUS	=	.07 System DALI Marking DA Signal standard < 23 Volt. BUS-Connection wires may be exchanged.